



БАЛТМОПРОЕКТ СПб

БАЛТИКА

АТЛАНТИКА

ЛЕДОВИТЫЙ

ТИХИЙ

МОПРОЕКТ

Разум,

настроенный

на результат!



БАЛТМОРПРОЕКТ СПб - это коллектив профессионалов,
которых объединяют:

Знания,

Опыт,

Традиции,

Ответственность,

Надежность решений,

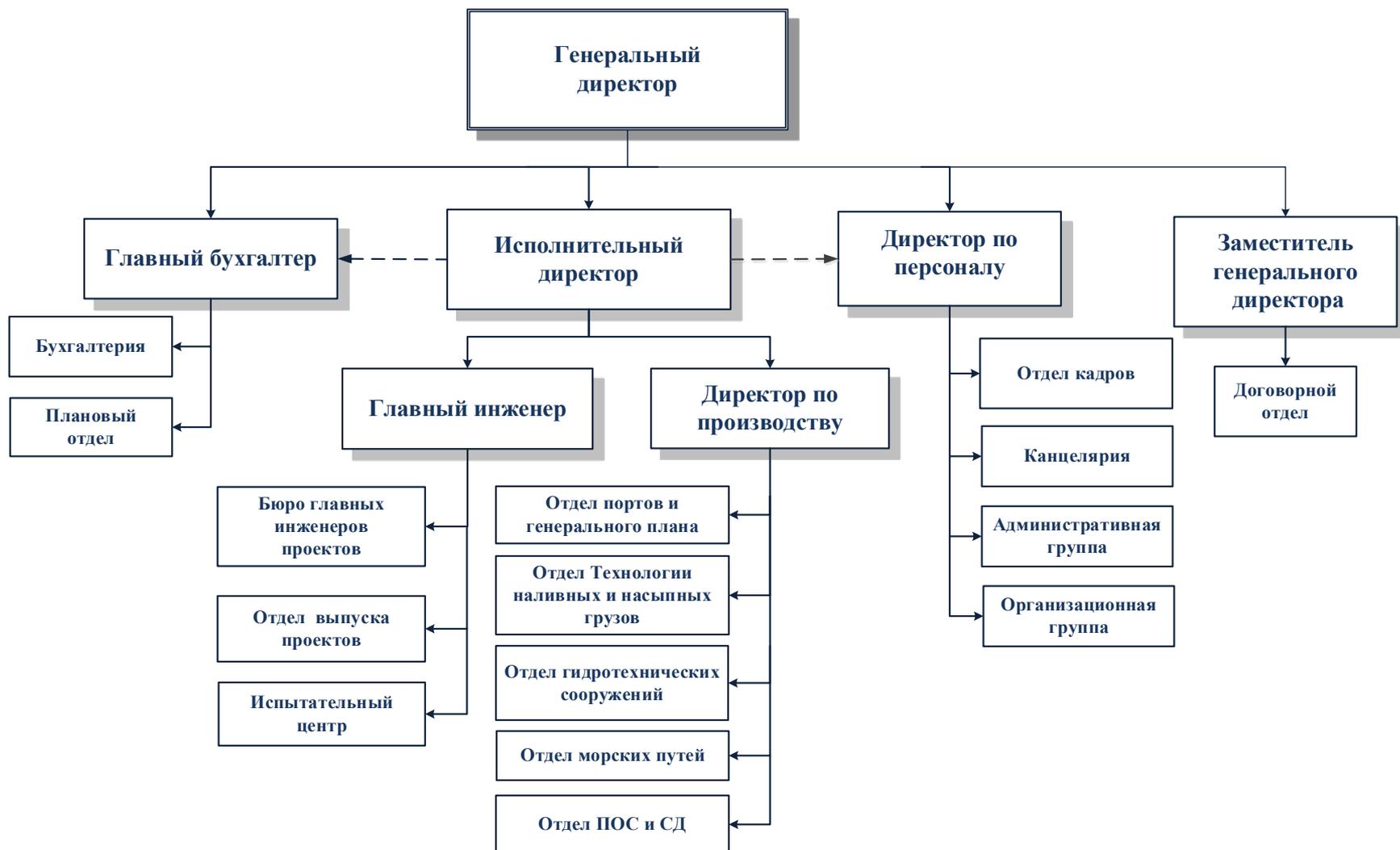
Упорство в достижении цели,

руководивших работой и непосредственно разрабатывающих проекты:

- *морских и речных перегрузочных комплексов,*
- *гидротехнических сооружений,*
- *дноуглубления подходных каналов и акваторий портов,*
- *инженерной подготовки средствами гидромеханизации портовых территорий и территорий под промышленное и гражданское строительство,*
- *инженерной защиты территорий от затопления, подтопления и воздействия опасных геологических процессов,*

на всех стадиях реализации инвестиционных-строительных проектов от концептуальных проработок до авторского надзора за строительством зданий и сооружений в Северо-Западном, Северном, Южном и Дальневосточном регионах России.

ООО «БАЛТМОРПРОЕКТ СПб» обладает гибкой структурой управления, планирования, учета и контроля производственного процесса



Выписка из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и их обязательствах



АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЛАСТИ РОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕМОРАТУМНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

7805513135-20230713-1047 13.07.2023
(регистрационный номер выписки) (дата формирования выписки)

ВЫПИСКА
из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

Общество с ограниченной ответственностью "Балтморпроект СПб"
(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1107847049650
(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:		
1.1	Идентификационный номер налогоплательщика 7805513135	
1.2	Полное наименование юридического лица <small>(Степени: Имя Отчество индивидуального предпринимателя)</small> Общество с ограниченной ответственностью "Балтморпроект СПб"	
1.3	Сокращенное наименование юридического лица ООО "Балтморпроект СПб"	
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности <small>(для индивидуальных предпринимателей)</small> 190035, Россия, Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, ул. Галсальская, 3, литер А, пом. № 40?	
1.5	Является членом саморегулируемой организации Саморегулируемая организация Ассоциация «Изыскательские организации Северо-Запада» (СРО-И-011-23122009)	
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации И-011-007805513135-0143	
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации 23.11.2020	
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	
2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:		
2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) <small>(дата возникновения/исключения права)</small>	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) <small>(дата возникновения/исключения права)</small>	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии <small>(дата возникновения/исключения права)</small>
Да, 23.11.2020	Да, 20.11.2020	Нет



1

3. Компенсационный фонд возмещения вреда	
3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда Второй уровень ответственности (не превышает пятьдесят миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства
4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	
4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которыми указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств 29.12.2022
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которыми указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса Нет
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров
5. Фактический совокупный размер обязательств	
5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки Нет



Документ подписан усиленной квалифицированной электронной подписью
Имя: «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТДАТЕЛЕЙ И ПРОЕКТИРОВЩИКОВ» «НОПРИЗ»

СЕРТИФИКАТ 13 17 45 85 00 05 47 53 80 40 34 54 68 47 26 64 98
ДЕЙСТВИТЕЛЕН С 23.11.2022 ПО 23.11.2023

Руководитель аппарата
А. О. Кожуховский



2

Выписка

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

НОПРИЗ
НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ

АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЛАСТНОГО УРОВНЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - ОБЛАСТНОЕ МЕЖРАСЦЕПОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ РАБОТЫ И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

7805513135-20230713-1047 **13.07.2023**
(регистрационный номер выписки) (дата формирования выписки)

ВЫПИСКА
из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), осуществляющем подготовку проектной документации:

Общество с ограниченной ответственностью "Балтморпроект СПб"
(полное наименование юридического лица "ФГИС индивидуального предпринимателя")

1107847049650
(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:		
1.1	Идентификационный номер налогоплательщика: 7805513135	
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя): Общество с ограниченной ответственностью "Балтморпроект СПб"	
1.3	Сокращенное наименование юридического лица: ООО "Балтморпроект СПб"	
1.4	Адрес юридического лица / Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя): 198035, Россия, Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, Галевская, 3, литер А, №409	
1.5	Является членом саморегулируемой организации: Саморегулируемая организация Ассоциация «Проектные организации Северо-Запада» (СРО-П-044-09112009)	
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации: П-044-007805513135-0115	
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации: 09.08.2018	
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения:	
2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации:		
2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата окончания срока действия права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата окончания срока действия права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата окончания срока действия права)
Да, 09.08.2018	Да, 09.08.2018	Нет



1

3. Компенсационный фонд возмещения вреда		
3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Третий уровень ответственности (не превышает триста миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства	
4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств		
4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	09.08.2018
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Второй уровень ответственности (не превышает пятьдесят миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	
5. Фактический совокупный размер обязательств		
5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	58 790 300 руб.



документ подписан электронной подписью
электронной подписью
подписи: индивидуальное соглашение, исключительной и исключительной «НОПРИЗ»

СЕРТИФИКАТ 13 37 45 80 00 55 48 58 80 40 86 30 48 42 20 64 90
Действителен до: 17.11.2027 10:27:13 2024

Руководитель аппарата

А.О. Кажухевский



2

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ СИСТЕМЕ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА
«ФедРегистр»
РОСС RU.31184.04ЖНСО

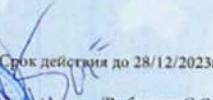
 02752

Орган по сертификации
ООО «Федеральный Регистр»
(ОГРН 1147847035885)
191186, г. Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 5, лит. Е, пом. 23-Н, оф. 515, 516
Тел. (812) 913-01-92, FedRegister@com-1.ru

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ СДС.ФР.СМ.00275.20
Выдан
Обществу с ограниченной ответственностью
«Балтморпроект СПб»
ИНН 7805513135
198035, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 3, оф. 409

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА
при выполнении работ согласно Приложению №1 к настоящему Сертификату
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)

Дата регистрации 28/12/2020г. Срок действия до 28/12/2023г.*

Руководитель органа по сертификации  /Рыбалкин С.С./
М.П.  подпись фамилия, инициалы

*Сертификат имеет силу в соответствии с результатами ежегодного инспекционного контроля на основании требований стандарта ГОСТ Р ИСО/МЭК 17021. Действие сертификата регистрируется и отображается в реестре <http://com-1.ru>.

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА
«ФедРегистр»
РОСС RU.31184.04ЖНСО

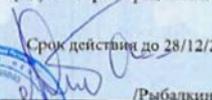
 02751

Орган по сертификации
ООО «Федеральный Регистр»
(ОГРН 1147847035885)
191186, г. Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 5, лит. Е, пом. 23-Н, оф. 515, 516
Тел. (812) 913-01-92, FedRegister@com-1.ru

РАЗРЕШЕНИЕ
На применение знака соответствия системы добровольной сертификации
«ФедРегистр»
№ СДС.ФР.СМ.00275.20. Р
Выдано
Обществу с ограниченной ответственностью
«Балтморпроект СПб»
ИНН 7805513135
198035, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 3, оф. 409

На основании сертификата № СДС.ФР.СМ.00279.20
Допускается использовать знак соответствия в технической, сопроводительной,
финансовой документации, рекламных продуктах, брошюрах, плакатах.

Дата регистрации 28/12/2020г. Срок действия до 28/12/2023г.*

Руководитель органа по сертификации  /Рыбалкин С.С./
М.П.  подпись фамилия, инициалы

АККРЕДИТАЦИЯ

Испытательного центра ООО «Балтморпроект СПб»



национальная
система
аккредитации



росаккредитация
Федеральная служба
по аккредитации

Аккредитация осуществлена российским национальным органом по аккредитации - Федеральной службой по аккредитации (Росаккредитация), являющейся федеральным органом исполнительной власти, и действующей в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 412-ФЗ "Об аккредитации в национальной системе аккредитации". Аккредитация является официальным свидетельством компетентности лица осуществлять деятельность в определенной области аккредитации. Лицо не вправе ссылаться на наличие у него аккредитации в национальной системе для проведения работ по оценке соответствия за пределами утвержденной области аккредитации. Настоящий аттестат является выпиской из реестра аккредитованных лиц, сформирован в автоматическом режиме и удостоверяет аккредитацию на дату ее формирования. Актуальные сведения об области аккредитации и статус аккредитованного лица размещены в реестре аккредитованных лиц на официальном сайте Росаккредитации по адресу <http://rta.gov.ru/>



АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ

RA.RU.21OP51

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "БАЛТМОРПРОЕКТ СПб", ИНН 7805513135
198035, РОССИЯ, ГОРОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ГАЛСАЛЬСКАЯ, Д. 3, ЛИТЕР А, ПОМЕЩ. №409

**ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"БАЛТМОРПРОЕКТ СПб"**

соответствует требованиям

ГОСТ ISO/IEC 17025-2019

Испытания продукции (Испытания (исследования), измерения продукции)

Дата внесения в реестр сведений
об аккредитованном лице 09 августа 2022 г.

Дата
формирования
выписки
07 апреля 2023 г.

Цифровые информационные модели (ЦИМ/ВИМ), используемые ООО «Балтморпроект СПб» на этапах предпроектных обоснований, инженерных изысканий и разработки проектной документации

Применение технологии ВИМ на всех стадиях жизненного цикла промышленного предприятия предоставляет заказчику множество преимуществ, но при этом требует от него большего вовлечения в ходе проектирования, строительства, эксплуатации, предоставляя соответствующие инструменты.

Управление промышленным объектом будет осуществляться с помощью его виртуальной модели – цифрового двойника предприятия, в основе которого лежит его информационная модель:

- ❑ **Информационная модель объекта (ВИМ-модель).** Объектно-ориентированная параметрическая трехмерная модель, представляющая в цифровом виде физические, функциональные и прочие характеристики объекта (или его отдельных частей) в виде совокупности информационно насыщенных элементов.
- ❑ **Информационная модель инженерных изысканий (ИМИИ).** Совокупность результатов инженерных изысканий участка(-ов) строительства, представленных в цифровом виде, включающая:
 - цифровую модель рельефа (ЦМР);
 - цифровую модель землепользования (ЦМЗ);
 - цифровую модель инженерных коммуникаций (ЦМК);
 - цифровую модель геологического строения (ЦМГ);
 - цифровую модель гидрометеорологического строения (ЦМГМ);
 - цифровую модель инженерно-экологических изысканий (ЦМЭ).
- ❑ **Информационная модель (ИМ, ИМ).** Совокупность представленных в электронном виде документов, графических и текстовых данных по объекту строительства, размещаемая в среде общих данных (СОД) и представляющая собой единый достоверный источник информации по объекту на всех или отдельных стадиях его жизненного цикла.

Характерные задачи применения BIM в проектировании

Этап жизненного цикла объекта	Характерные задачи применения BIM (промышленное предприятие)
Обоснование инвестиций (ТЭО)	<p>Анализ местоположения, инженерно-геологической и экологической ситуации будущего промышленного предприятия, особенности логистики и транспортной инфраструктуры, поставки материалов и оборудования.</p> <p>Разработка вариантов размещения промышленного предприятия и основных технологических, объемно-планировочных и конструктивных решений.</p> <p>Сравнение вариантов площадок размещения промышленного предприятия (минимизация объемов земляных работ)</p>
Инженерные изыскания и разработка проектной документации	<p>Формирование информационной модели инженерных изысканий.</p> <p>Наземное лазерное сканирование существующего объекта (при реконструкции и модернизации).</p> <p>Проектирование с применением инструментов BIM.</p> <p>Пространственная междисциплинарная координация и выявление коллизий (3D-координация).</p> <p>Пространственно-временные коллизии.</p> <p>Проверка и оценка технических решений.</p> <p>Производство чертежей и спецификаций.</p> <p>Инженерно-технические расчеты.</p> <p>Подсчет объемов работ и оценка сметной стоимости (BIM 5D)</p>



Наши специалисты принимали активное участие в комплексных проектах строительства и реконструкции портов с применением современных технологических решений для всех видов грузов, разрабатывали стратегические планы развития портов и бассейнов, в том числе, в портах Балтики, северо-западного, южного, северного, дальневосточного регионов и в новых регионах России (**Крым, Севастополь**).

Нашими специалистами непосредственно разрабатывались комплексные проекты сооружений и терминалов по перегрузке сырой нефти и светлых нефтепродуктов, химических грузов, угля и других грузов, в том числе:

- гидротехнические сооружения **Комплекса защиты Санкт-Петербурга от наводнений**;
- образование территории и строительство гидротехнических сооружений **Петербургского нефтяного терминала**;
- строительство причалов, операционной акватории и образование территории **Угольного терминала, Универсального перегрузочного комплекса, Комплекса по перегрузке технической серы и Комплекса наливных грузов в порту Усть-Луга**;

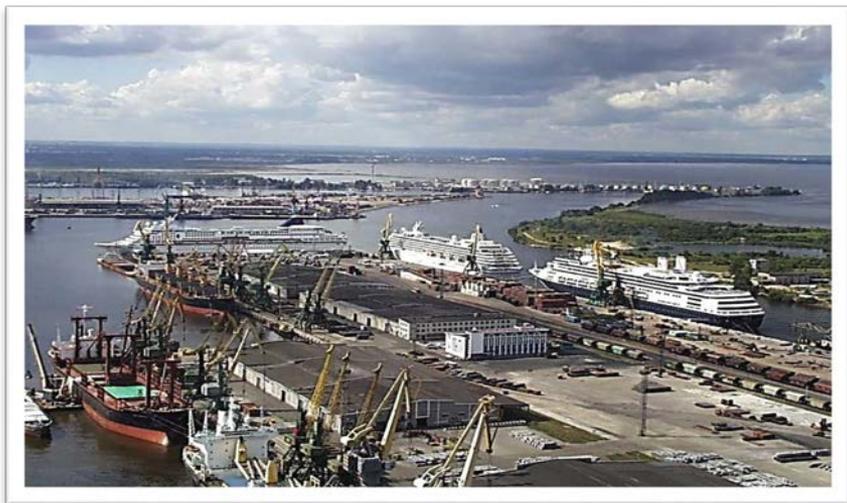
- строительство подходного канала, акватории и гидротехнических сооружений **Государственного комплекса «Дворец Конгрессов»** в пос. Стрельна Санкт-Петербурга;
- образование территории, создание акватории и строительство гидротехнических сооружений **комплекса по переработке маслосодержащих культур** в районе пос. Волочаевское Калининградской области;
- строительство гидротехнических сооружений **Морского пассажирского терминала** и образование новой территории к западу от Василевского острова (**«Морской фасад Санкт-Петербурга»**);
- создание **яхтенной марины, г. Севастополь**;
- реконструкция **подходного канала, Западного и Восточного молв Морского порта Темрюк**;
- **Терминал наливных грузов в морском порту Темрюк**;
- реконструкция и развитие **«Терминала генеральных грузов в порту Поронайск»**;
- строительство **ВОСТОЧНОГО АГРОТЕМИНАЛА, г. Находка, Приморский край**

Порт Санкт-Петербург



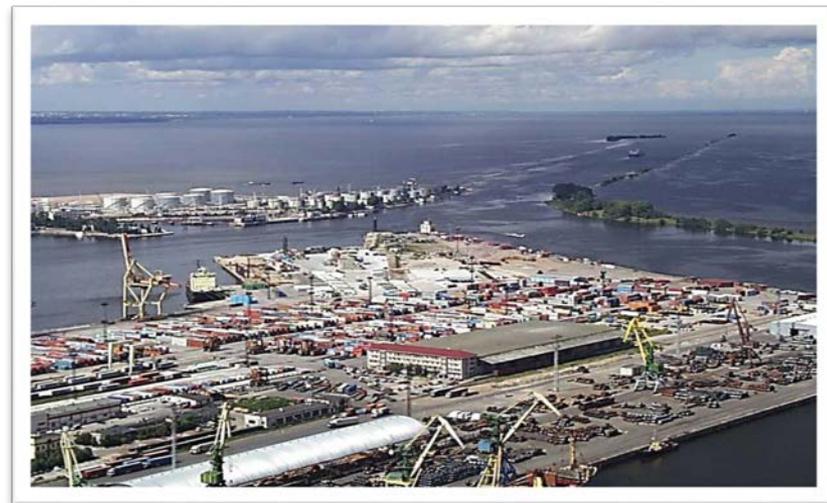
Первый район порта

Реконструкция причального фронта и покрытия территории



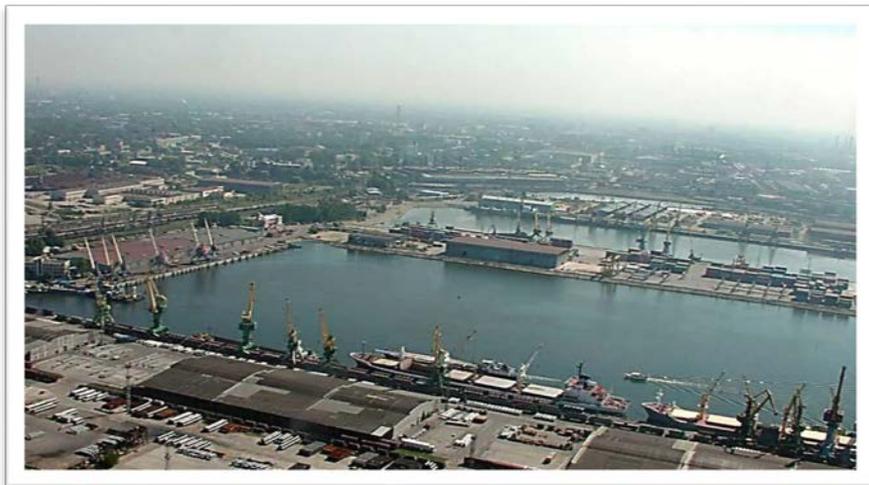
Первый контейнерный терминал

Реконструкция причального фронта с заменой покрытия территории и установка нового кранового оборудования



Петролеспорт

Реконструкция причалов №№ 42, 43 в Западном бассейне.
Реконструкция Дамбы Гребенка- строительство причалов №№ 46, 47, 48 для контейнерного терминала ПЛП.



Петербургский нефтяной терминал

Образование территории под установку емкостей для хранения продукта, берегоукрепление территории.
Реконструкция головы Невских ворот.



Балтийская топливная компания

Разработка проектной и рабочей документации на строительство зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных сетей портового комплекса.

Авторский надзор за строительством и техническое сопровождение.

2013г



2020г



2013г



2020г



Комплекс защиты Санкт-Петербурга от наводнений



Судопропускное сооружение С-1

Батопорты для перекрытия судового хода С-1



Морской фасад Санкт-Петербурга



Местоположение Морского пассажирского терминала определено как наиболее оптимальное для создания новой градостроительной доминанты в морской панораме Санкт-Петербурга.

- *Инженерная подготовка гидронамывом и насыпью территории западнее Васильевского острова под общественно-деловую и жилую застройку, площадью 450 га, включая территорию Морского пассажирского терминала.*
- *Строительство причалов и берегозащитных гидротехнических сооружений.*
- *Комплекс мероприятий по уплотнению намывных грунтов и ускорению консолидации грунтов основания.*

Морской пассажирский терминал Санкт-Петербурга

Разработка проектной документации по инженерной подготовке гидронамывом территории Морского пассажирского терминала, строительству гидротехнических сооружений:

- причалов и берегоукрепления;
- авторский надзор за строительством сооружений и техническое сопровождение строительства.



Порт Приморск



- Терминал по перегрузке сырой нефти
- Терминал по перегрузке светлых нефтепродуктов

Портовая составляющая:

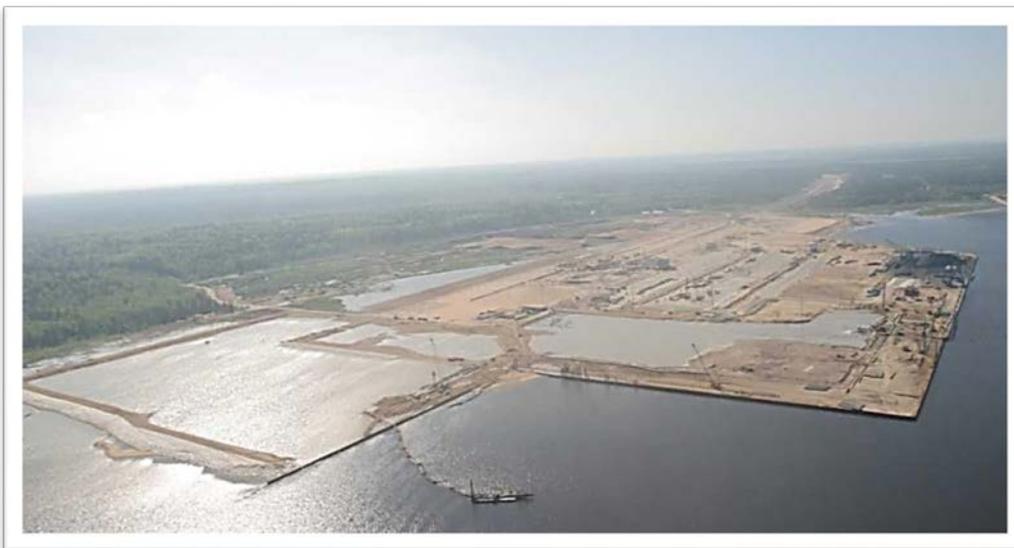
- Гидротехнические сооружения – образование территории, специализированные причалы с возможностью приема судов (танкеров) дедвейтом 150 000 т.
- Технологическое оборудование причалов.

Порт Усть-Луга

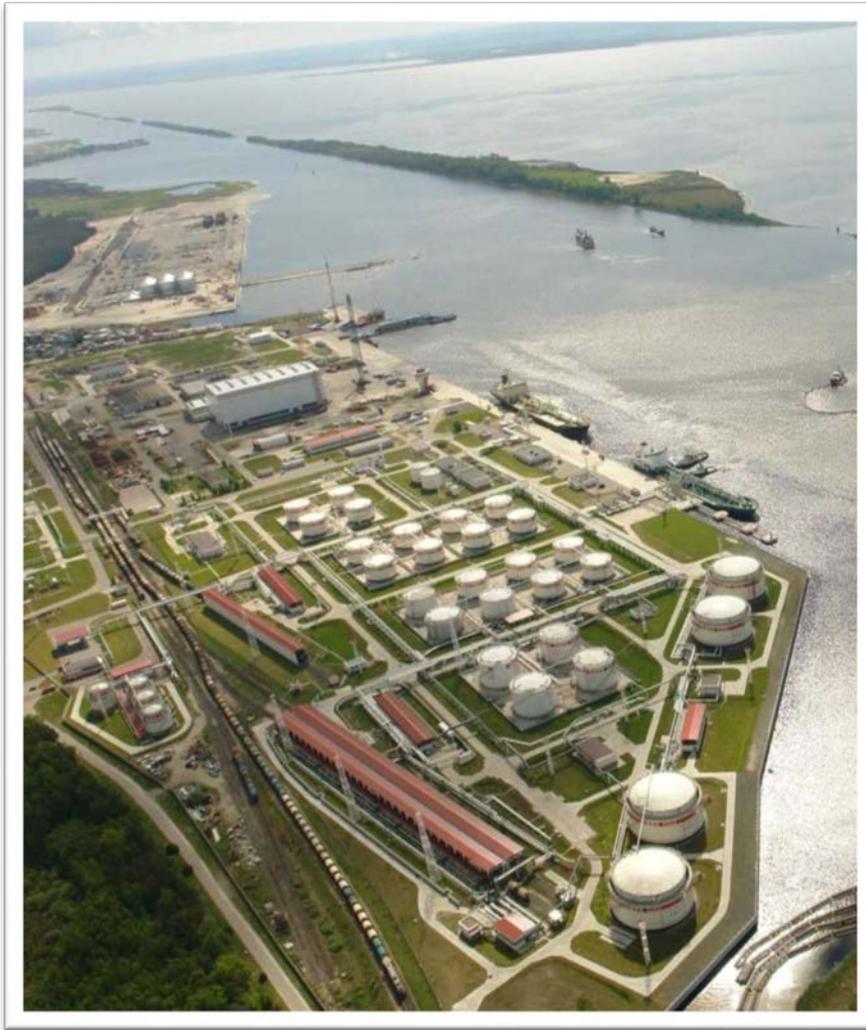
Разработка проектной документации на строительство причалов и инженерную подготовку территории:

- *Образование гидромеханизированным способом территорий:*
 - *Угольного терминала*
 - *Универсального перегрузочного комплекса,*
 - *Комплекса по перегрузке технической серы,*
 - *Комплексов генеральных грузов.*

- *Комплекс мероприятий по уплотнению намывных грунтов и ускорению консолидации грунтов основания.*



Комплекс по перегрузке нефти в пос. Ижевское (Лукойл – Калининградморнефть)



Разработка проектной документации по строительству портовой составляющей комплекса:

- *операционная акватория и подходной канал,*
- *гидротехнические сооружения (реконструкция и дооборудование причалов, берегоукрепление),*
- *технологическое оборудование причалов.*

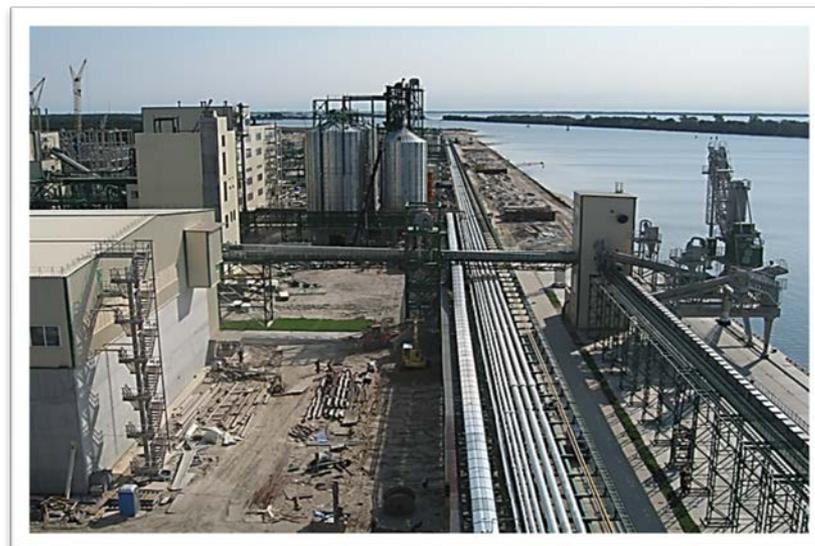


Комплекс по переработке маслосодержащих культур (СОИ) группы компаний «Содружество»

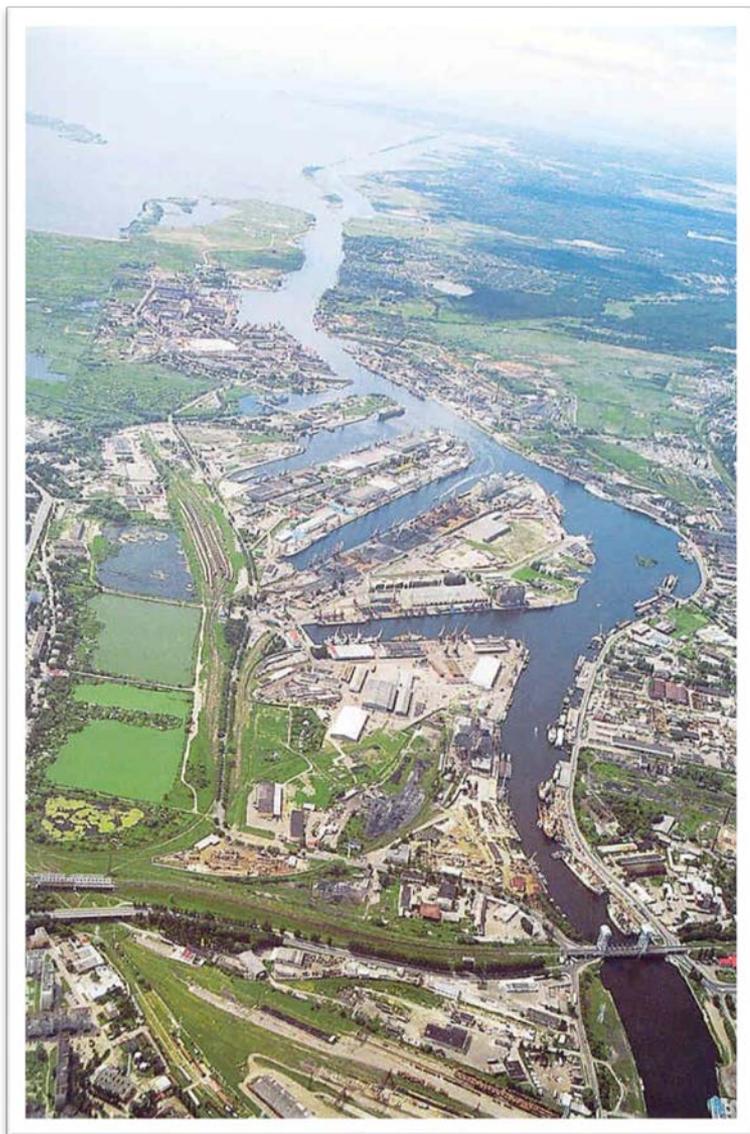


Разработка проектной документации по
строительству портовой составляющей комплекса:

- *дноуглубление акватории и подходов,*
- *образование территории под комплекс,*
- *гидротехнические сооружения (причалы и берегоукрепление),*
- *технологическое оборудование причалов.*



Калининградский морской канал



Разработка проектной документации :

- *по ремонту и реконструкции гидротехнических сооружений морского канала,*
- *по дноуглублению канала и операционных акваторий терминалов ,*
- *на морские подводные и береговые отвалы грунтов дноуглубления.*



Создание яхтенной марины, г. Севастополь

Разработка проектной и рабочей документации на набережные и общественные пространства, причалы, пирсы, защитные сооружения.

В состав проектирования ООО «Балтморпроект» входят:

Конструктивные решения гидротехнических сооружений:

- доковое сооружение,
- причалы 9Б; 7Б; 6Б; 5Б; 4Б; 3Б; 2Б; 1Б; 1.35; 2.36; 3.37; 253; 252; 251; 250; 249; 248; 247,
- площадка под здание КПП пассажирского причала,
- берегоукрепление Таврической набережной участка 1 и 2, променад,
- причал бункеровки,

Технологические решения

Безопасность мореплавания



Морской порт Темрюк



Терминал наливных грузов

Подходной канал
морского порта
Темрюк

Реконструкция подходного канала, Западного и Восточного молов Морского порта Темрюк

Разработка предпроектной и проектной документации

Цель реконструкции:

- *увеличение пропускной способности канала*
- *уменьшение заносимости канала и акватории порта*

Подходной канал морского порта:

❑ *морская часть - ПК0 – ПК27 :*

- *длина - 2700 м;*
- *ширина - от ПК 27 до ПК13 - 105 м,
от ПК13 до ПК0 - 95 м ;*

❑ *внутренняя часть - ПК0 - ПК(-30):*

- *длина - 3000 м;*
- *ширина - от ПК0 до ПК(-9) - 80 м,
от ПК (-9) до ПК (-30) – 40 м.*

Проектные глубины

- *морской части - от 6,4 до 6,9 метров,*
- *внутрипортовой - от 5,8 до 6,7 метров.*

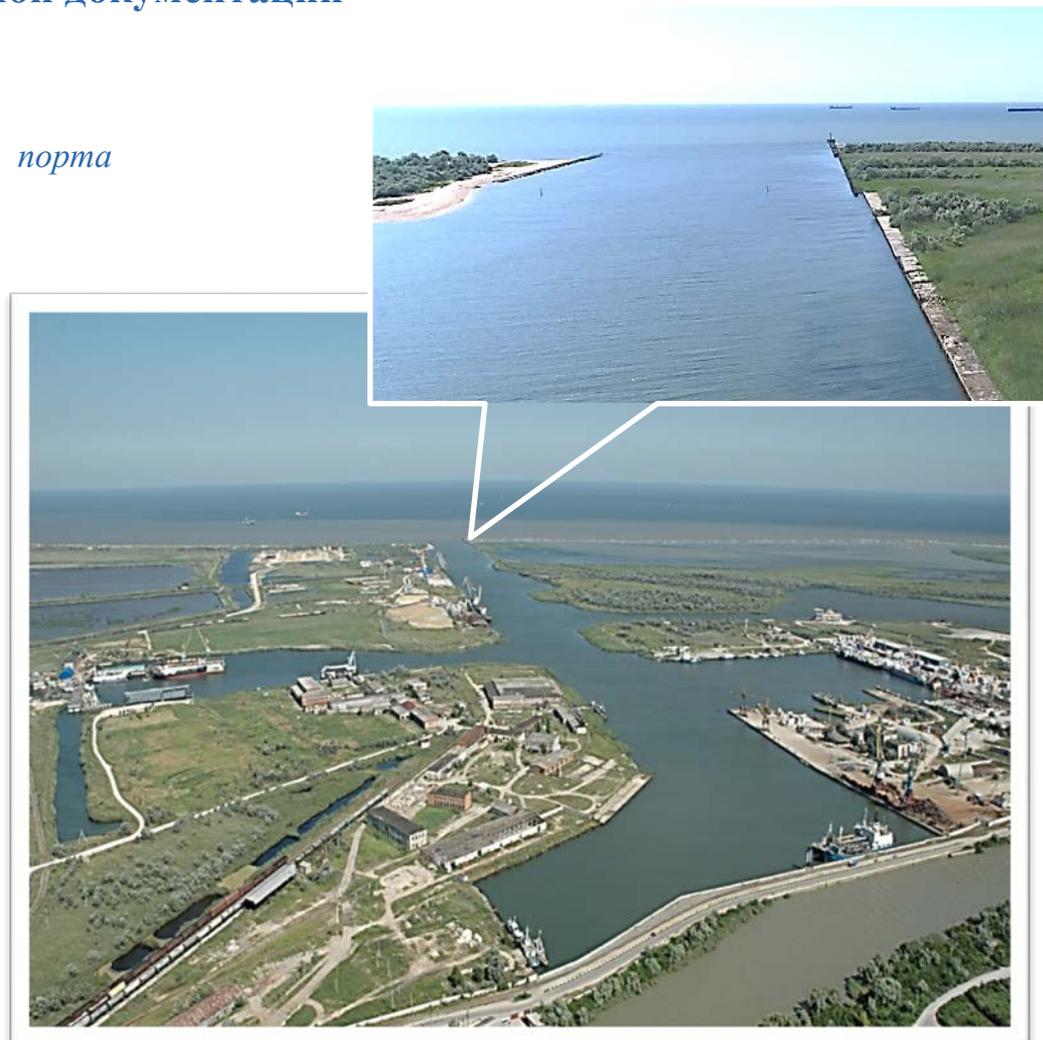
Подходной канал оборудован плавучими светящими знаками. Точка начала оси Подходного канала обозначена светящим буйем «осевой» «Темрюкский».

Длина Западного мола:

- *до реконструкции - 273 м,*
- *после реконструкции - 712 м.*

Длина Восточного мола:

- *до реконструкции – 456,25 м,*
- *удлинение сооружения до 974,15 м,
с устройством причала протяженностью 517,9 м.*



Терминал наливных грузов в морском порту Темрюк



Территория терминала условно разделена на зоны:

- **Морской грузовой фронт:**
 - причалы с технологическими площадками;
 - установки рекуперации паров;
 - узлы задвижек;
 - камеры САПЗ,
- **Зона товарных парков:**
 - товарные парки ГЖ;
 - товарные парки ЛВЖ;
 - товарные парки едкого натра;
 - товарные парки карбамида-аммиачной смеси,
- **Железнодорожный грузовой фронт:**
 - ж.-д. сливо-наливная эстакада,
- **Зона административных и инженерных зданий и сооружений:**
 - административно-бытовое здание;
 - площадка очистных сооружений;
 - противопожарная насосная станция;
 - пендозаторная;
 - ремонтные мастерские.

Реконструкция и развитие «Терминала генеральных грузов в порту Поронайск»

Разработка «Ходатайства (Декларации) о намерениях инвестирования в строительство»

Цель: Реконструкция существующего терминала с целью обеспечения перевалки торфа и генеральных грузов в объеме до **1 млн. тонн:**

- торф в биг-бегах – до 800 тыс. тонн;
- цемент в биг-бегах - до 200 тыс. тонн.

Площадь территории в границах проектирования – **3,8 га.**

Общая протяженность причального фронта - **230,6 м:**

- причал №1 - **153,2 м;**
- причал №2 – **77,4 м.**

Общая протяженность подкрановых путей - **260,0 м.**



Зонирование территории в соответствии с функциональным назначением зданий и сооружений:

□ Причальная зона:

- причалы № 1 и № 2 (сущ.);
- прикордонные крановые пути (2 нитки проект.);
- оперативная площадка (проект.).

□ Складская зона:

- открытая складская площадка №1 (проект.);
- открытая складская площадка №2 (проект.);
- открытая складская площадка №3 (проект.);
- склад материальный 1 (сущ.);
- склад металлический импортный (сущ.);
- склад материальный 2 (сущ.).

□ Административно-хозяйственная зона:

- проходная (сущ.);
- блок служебных помещений (Адм. здание) (сущ.);
- котельная (сущ.);
- гараж (сущ.);
- площадка для стоянки автотранспорта (проект.).

□ Ремонтная зона:

- механические мастерские (проект.);
- производственное помещение под электроцех (сущ.);
- локальные очистные сооружения дождевого стока (проект.).

□ Зона судоремонта (сущ.):

- цех электросварочный (сущ.);
- кузница (сущ.);
- два пирса судоподъемного комплекса «А» и «Б» (сущ.);
- локальные очистные сооружения хоз-бытового стока.

ВОСТОЧНЫЙ АГРОТЕМИНАЛ, г. Находка, Приморский край

В рамках разработки основных технических решений *ООО «Балтморпроект СПб»* были выполнены *геодезические и батиметрические работы, предварительная оценка воздействия на окружающую среду, разработаны основные технологические, конструктивные, гидротехнические решения.*

Строительство «Восточного Агротерминала» по перегрузке зерна и минеральных удобрений предусматривается реализовать в три этапа строительства:

- *I этап – грузооборот до 10,0 млн.т/год в 2027 г. (зерно навалом на экспорт) ;*
- *II этап – грузооборот до 20,0 млн.т/год в 2030 г. (зерно навалом на экспорт), в том числе импорт до 2,0 млн.т/год соевых культур навалом, выгружаемых из морских судов ;*
- *III этап – грузооборот 30,0 млн.т/год в 2033 г. (в т.ч. 10 млн.т/год – минеральные удобрения на экспорт).*

Для обеспечения размещения гидротехнических сооружений, технологических и вспомогательных зданий и сооружений необходимо создание искусственного земельного участка (ИЗУ) на каждом этапе реализации проекта строительства.

Общая площадь создаваемого ИЗУ – 14,7 Га.





БАЛТМОПРОЕКТ СПб

Адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 3

**Контактный тел. 680-30-00
факс 680-30-04, e-mail - bmp@baltmp.ru**